

Amager Speedway

Omskrevet i juli 2010

Fakta:

Banens navn:	Amager Speedway
Banens ejer:	Motorklubbernes banefond
Adresse:	Løjtegaardsvej 76, 2770 Kastrup
Længde:	333 meter
Overflade:	Slagger og jord
Bredde langsider:	?
Bredde sving:	?
Banerekord:	?
Rekordholder:	?
Åbnet:	4. september 1952
Lukket:	27. juni 1963



Kort over Taarnby med speedway banen inde i travbanen

Ved banens åbning den 4. september 1952 kunne følgende læses i løbets program (forkortet):

"I dag påbegyndes et nyt afsnit i dansk motorsports historie. – De står nu som tilskuere ved indvielsen af Danmarks første virkelige speedway.

Fra første færd har det været motorsportsfolkenes største ønske at kunne skabe en førsteklasses bane, som de helt og holdent kunne betragte som deres egen, og i dag præsenteres vi for resultatet af disse årelange anstrengelser – Danmarks første og eneste rigtige speedway – Amager Speedway.

Formålet har været at skabe den ideelle speedway, hvor denne specielle form for motorsport kunne komme helt til sin ret, og man har bygget på indhøstede erfaringer og indgående studier af såvel løb som baner i både England og Sverige.

De fjedrende trådhegn er erstattet med en træbarriere. Selve banen er afgrænset af en 25 cm. høj

træplanke i en afstand af 5 meter fra barrieren. En kører, der kommer for langt ud i svinget, rammer således først den lave træplanke og har muligheden for at rette maskinen op. Lykkes det ikke, og han vælter over planken, har han 5 meter at falde på, inden han rammer barrieren, og samtidig er han i et neutralt bælte, hvor han er i sikkerhed for bagfra kommende ryttere.

Starten indrette med startgrind, og startpladsen er asfalteret.

Banens øverste belægning er en blanding af slagter og jord, som bl. a. på Charlottenlund Travbane har vist sig at være meget holdbar, og man håber at dette vil give en fast og jævn bane, der ikke køres op og danner huller.

Banens længde er 333 meter som menes at være det ideelle, og der er sørget for tilstrækkelig bredde i svingene, som skulle eliminere de faresituationer ved overhalinger, som de smalle og hullede stadionbaner ofte giver anledning til.

Bag banen står "Motorklubbernes Banefond" af 1945, en sammenslutning af 9 sjællandske motorklubber (se note), som har sammensparet den kapital på ca. 150.000 kr., som har muliggjort anlæggelsen af Amager Speedway.

Motorsporten har fået et hjemsted, og dermed er forudsætningerne skabt for, at dansk motorsport igen kan leve op til de store traditioner fra førkrigs tiden og for at vi kan genopleve de uforglemmelige stunder på den gamle bane ved Roskildevej under dansk motorsports hidtil største glansperiode."

Note: De 9 klubber er – Harley Davidson Klubben – Nimbus Klubben – SMK Roskilde – Søborg og Omegns Motor Klub – BSA Klubben – Københavns Motor Klub – Nordre Birks Motorklub – Motor Klubben København og Omegn – Glostrup og Omegns Motorklub.



Program

FOR MOTORLØBENE PÅ

AMAGER SPEEDWAY

Torsdag den 4. September 1952 Kl. 20

Det originale løbsprogram fra åbningsdagen

Et felt af Danmarks bedste samt nogle udenlandske kørere deltog i åbningsløbet. I flæng nævnes Aage Andersen, Kiehn Berthelsen, Leif Bech, Oluf Elsberg, Erhardt Fisker, Leif Hirsborg, Morian Hansen, Bent Jensen, Uno Jensen, Henri Christensen, Orla Knudsen, Robert Kastebo, Alfred Larsen, Kaj Larsen, Allan Poppe Nielsson og Niels Erik Persson, begge Sverige, Jørgen Petersen samt en britisk kører.

1953.

I det første år efter åbningen var der en kolossal aktivitet med mange store løb på Amager Speedway. Del gjaldt bl. a. både "Den Gyldne Hjelm" og det danske mesterskab.



Fra v: Irving, Kiehn Berthelsen, Leif Bech og Eivind Petersen.



*Fra v: Irving, Kiehn Berthelsen, Leif Bech og Eivind Petersen.
Yderst forsøger Irving at hænge på*

Den Gyldne hjelm



Fotograferne flokkes ved startstedet foran Kiehn Berthelsen, der gør klar til en æresrunde



Æresrunde med den gyldne hjelm og den populære skuespillerinde Lily Broberg på bagsædet. Racer JAP-en var udskiftet med en mere fredelig Nimbus.



*Danmarksmester Kiehn Berthelsen i fornem stil.
(ovenstående fotoserie: Kurt Willems)*

Allerede i 1954 blev amager Speedway afløst som Danmarks nationale speedway stadion af Selskov speedway, hvilket naturligvis førte til et lavere aktivitetsniveau. Der blev dog stadig kørt på banen, som det ses af nedenstående.

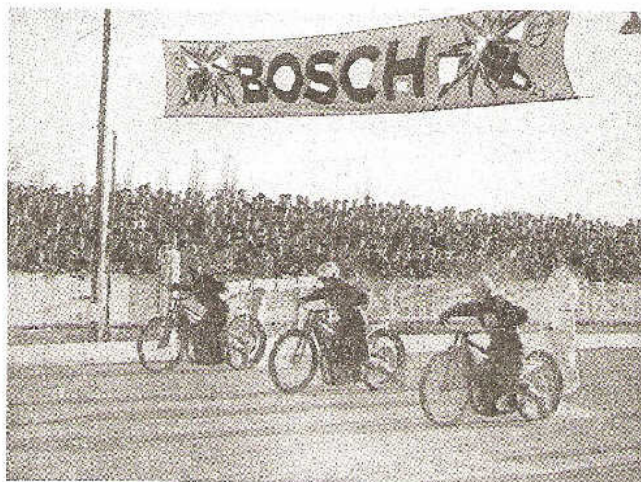
1955

4. maj. Nordisk kvalifikation.

1	Göran Norlén	Sverige	15 point.
2	Joel Jansson	Sverige	12 point.
3	Lars Pettersson	Sverige	11 point.
4	Leif "Basse" Hveem	Norge	10 point.
5	Henry Andersen	Norge	10 point.
6	Kjell Carlsson	Sverige	9 point.
7	Rune Claesson	Sverige	8 point.
8	Bert Lindarv	Sverige	8 point.

Disse 8 kørere gik videre til den nordiske finale:

Bedste danske kører Kiehn Berthelsen fik reservepladsen foran Leif Bech og Arne Pander



Lairay.

MOTORLØBENE PAA AMAGER SPEEDWAY

TORSDAG DEN 19. SEPT. 1957 KL. 20

Peters V.

I 1958 vandt holdet fra Amager det danske mesterskab i holdspeedway med 7 matchpoint foran Fynboerne med 5 matchpoint. Kurt W. Petersen blev holdets topscorer med 29 heatpoint. Bemærk hesteskoen på kørestene, som symboliserede hjemstedet på Amager travbane



Danske holdmestre 1958 Amager holdet. Fra venstre. Svend Olsson, Erik Kastebo, Kurt W. Petersen, Poul Hansen, Ejnar Hansen, Peter Christoffersen og Kaj Hermansen.



*Det allersidste løb på amager speedway blev kørt d. 27. Juni 1963.
Her er forsiden af det sidste program.*

*Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på kontaktsiden eller på e-mail adressen: sk@speedwaylife.com
På Forhånd mange tak.*